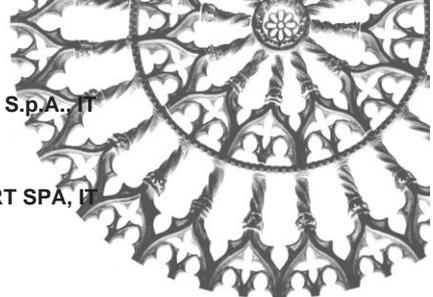




Firmato Digitalmente da :
CARLO PIROZZOLO
Certificato emesso da : ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Valido da: 04-05-2017 2.00.00 a: 04-05-2020 1.59.59
MASSIMO CIALENTE
Certificato emesso da : InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
Valido da: 18-05-2017 12.13.41 a: 18-05-2020 2.00.00



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 288 del 31/05/2017

**OGGETTO: STRADA DI ACCESSO AIA DI MARTINO NELLA FRAZIONE DI ARISCHIA
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E
COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO DAL COMUNE
DELL'AQUILA**

L'anno duemiladiciasette il giorno trentuno del mese di maggio alle ore 12.50, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Massimo Cialente con la partecipazione degli assessori:

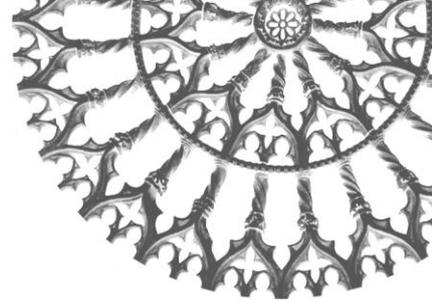
	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Massimo Cialente	Sì		
Assessori:	1.Pietro Di Stefano	Sì	2. Pierluigi Mancini	No
	3.Emanuela Di Giovambattista	No	4.Giovanni Cocciantè	Sì
	5.Emanuela Iorio	Sì	6.Fabio Pelini	No
	7. Elisabetta Leone	Sì	8. Maurizio Capri	Sì
	9 Stefano Palumbo	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	7
			<i>Totale assenti</i>	3

Partecipa il Segretario Generale Avv. Carlo Pirozzolo.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



La Giunta Comunale

Premesso che:

- l'Amministrazione Separata dei beni di uso civico di Arischia ha rimesso al Comune dell'Aquila un progetto definitivo, che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, per la realizzazione di una strada che prevede la prosecuzione dell'attuale via "Ripetta" fino a raggiungere l'"Aia di Martino";
- l'intervento, di fatto, attua le previsioni dettate dal Piano Regolatore Generale attualmente vigente;

Dato atto che:

- a seguito della richiesta (prot. 78129 del 29/07/2016) il Settore Ambiente e Patrimonio del Comune dell'Aquila ha provveduto ad emettere un parere di merito favorevole con nota prot. 113466 del 11/11/2016, che contiene le prescrizioni e limitazioni del caso;

Ritenuto che:

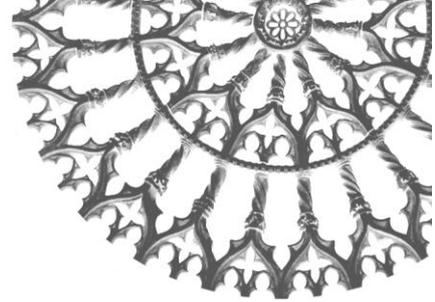
- è possibile condividere l'iniziativa dell'Amministrazione Separata dei beni di uso civico di Arischia in quanto l'attuazione di quanto previsto nel progetto definitivo coincide pienamente con i fini istituzionali dell'Amministrazione Comunale con particolare riferimento agli indirizzi inerenti la protezione del territorio e della cittadinanza da eventi di calamità naturale;
- oltre a ciò l'intervento è propedeutico alle attività di sviluppo del turismo, in particolare con la realizzazione di aree destinate ai campeggiatori, nel territorio del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga;
- è interesse dell'Amministrazione Comunale cofinanziare il progetto con un contributo di euro 50.000,00 (Euro Cinquantamila/00);

Considerato che:

- sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 – bis, comma 1 del vigente D. Lgs. N. 267/2000 e del Nuovo regolamento comunale di contabilità;



Comune dell'Aquila



Delibera

- di prendere atto del progetto trasmesso dall'Amministrazione Separata dei beni di uso civico di Arischia, avente ad oggetto: "Realizzazione di strada di accesso all'area attrezzata denominata "Aia di Martino";
- di far carico all'Amministrazione Separata dei beni di uso civico di Arischia di predisporre a propria cura e spese:
 - a) l'individuazione e la nomina di un Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della norma vigente;
 - b) la redazione del progetto esecutivo dell'intervento completo delle necessarie autorizzazioni per l'effettiva cantierabilità dei lavori;
- di cofinanziare l'iniziativa con un contributo di € 50.000,00 (Euro Cinquantamila/00) con utilizzo del capitolo di spesa n. 350506 "Proventi bacini imbriferi – esecuzioni" del bilancio 2017 o delle somme dell'avanzo di amministrazione 2016 sempre del capitolo di spesa n. 350506 "Proventi bacini imbriferi – esecuzioni" che sono vincolate specificatamente dalla deliberazione di C.C. n. 153/1971;
- di dare mandato al Dirigente del Settore Ambiente e Patrimonio di predisporre gli atti di definizione dell'impegno di spesa e delle liquidazioni e pagamenti del contributo sopra citato;
- di trasmettere la presente deliberazione al Settore Affari Generali, al Settore Servizi Finanziari ed al Settore Ambiente e Patrimonio per quanto di rispettiva competenza.

Successivamente,

LA GIUNTA

con voto

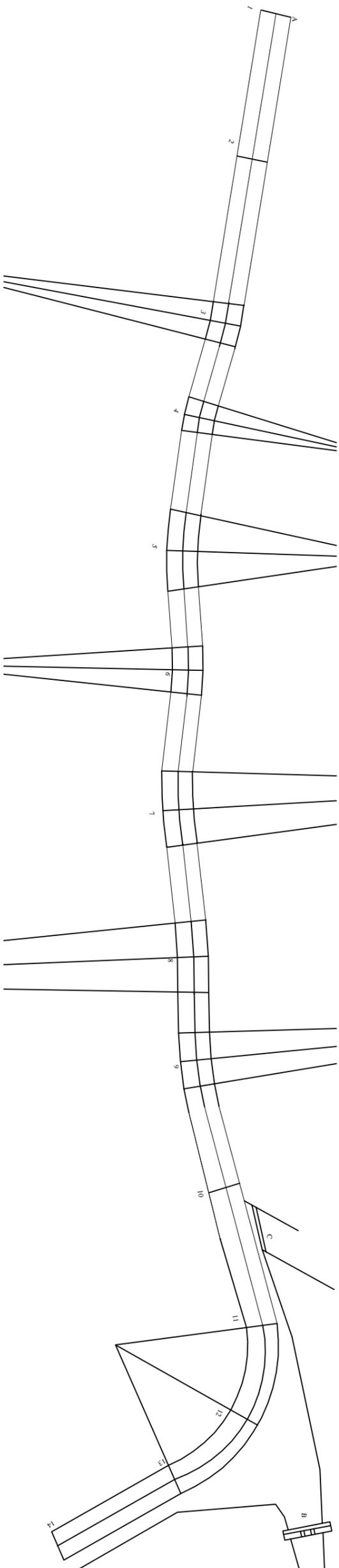
DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 267 del 2000, e successive modifiche e integrazioni.

COMUNE DI L'AQUILA

PROGETTO RILASCIAMENTO DELLA
SINCRONA ACCESSO AL VALLEMARINO
MATERIALE GRAFICO
AUTORE
TAV. 1

- A - Caduta
- B - Briglia
- C - Muro



DESCRIZIONE	IMPORTO
<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)	
A misura	
A corpo	79'090,18
In economia	
Sommano	79'090,18
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza(NON soggetti a Ribasso d'asta)	
A misura	
A corpo	2'169,69
In economia	
Sommano	2'169,69
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
c1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	
c2) Rilievi accertamenti e indagini	
c3) Allacciamenti a pubblici servizi	
c4) Imprevisti	
c5) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
c6) Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006	
c7) Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis D.Lgs. 163/2006, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	5'227,20
c8) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	689,31
c9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
c10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
c12) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	8'042,00
Sommano	13'958,51
TOTALE	93'048,69

AMMISTRAZIONE SEPARATA dei BENI dei NATURALI di ARISCHIA

Lavori per la realizzazione della strada di accesso all'Aia di Martino.

RELAZIONE TECNICA

La strada in progetto è di fatto la prosecuzione di Via Fossato e consente di raggiungere L'Aia di Martino

Questa realizzazione consentirà l'accesso ai mezzi pesanti e la sicurezza della parte alta del paese, che in caso di eventi calamitosi non può essere raggiunta nemmeno dalle autoambulanze.

La strada prevista nel PRG, della larghezza di ml. 4.20, verrà realizzata rialzando l'alveo del fosso di Monte Omo.

A monte della strada sul fosso principale molti anni or sono state realizzate tre grandi briglie, mentre sul fosso laterale sono state realizzate due briglie.

A monte della curva che immette all'Aia di Martino, verrà realizzata una briglia sull'asta del fosso principale, e una briglia piu' contenuta sul fosso laterale.

Queste due realizzazioni faranno rallentare la velocità dell'acqua di ruscellamento, impedendo di fatto il trasporto a valle della sabbia di erosione.

L'aumentata larghezza del piano di scorrimento delle acque meteoriche farà diminuire di piu' la velocità dell'acqua.

La portata idraulica dei due fossi non varierà con la realizzazione della strada.

La strada avrà inizio da Via Fossato, seguendo l'andamento del fosso si recupererà la quota riempiendo la con materiale arido l'alveo, senza occupare i terreni dei privati e , migliorando gli accessi ai terreni esistenti.

La realizzazione del piano stradale in conglomerato bituminoso impedirà l'escavazione del terreno e rallenterà la velocità di flusso delle acque meteoriche.

Ai lati del piano viabile verranno realizzate le cunette in calcestruzzo, sotto la cunetta verrà realizzata la canalizzazione per l'illuminazione della strada..

L' Aquila 22 Giugno 2016

IL TECNICO
(geom. Francesco ZACCAGNO)

COMUNE DI L'AQUILA

PROGETTO PER LA SISTEMAZIONE DELLA
STRADA DI ACCESSO ALL'AIA DI MARTINO

AMMINISTRAZION SEPARATA DEI BENI DEI
NATURALI DI ARISCHIA

TAV.
1

PARTICOLARI COSTRUTTIVI BRIGLIA

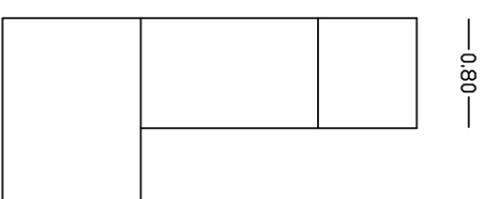
PROGETTISTA:

Geom. Francesco Zaccagno

Via N. Persichetti, 7 - L' Aquila

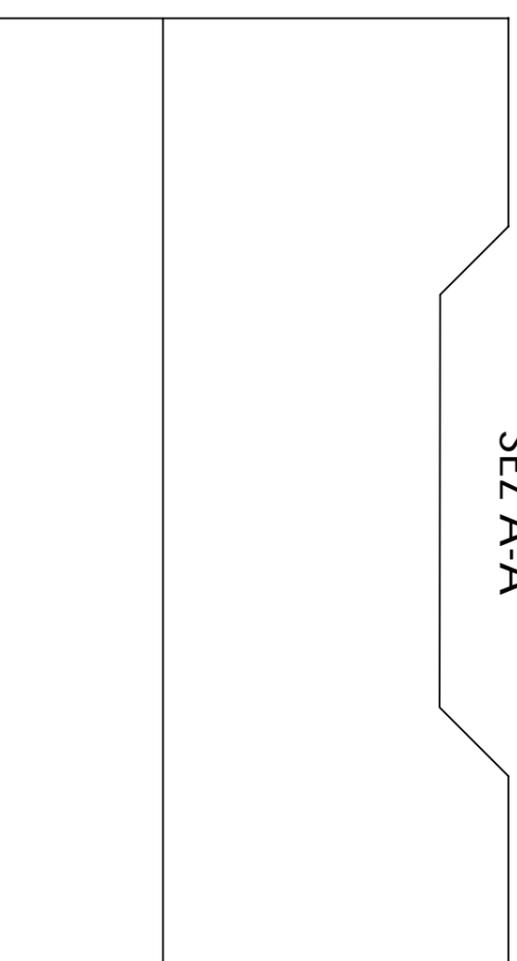
tel/fax: 0862-461881

e-mail: francescozaccagnoaq@gmail.it



SEZ A-A

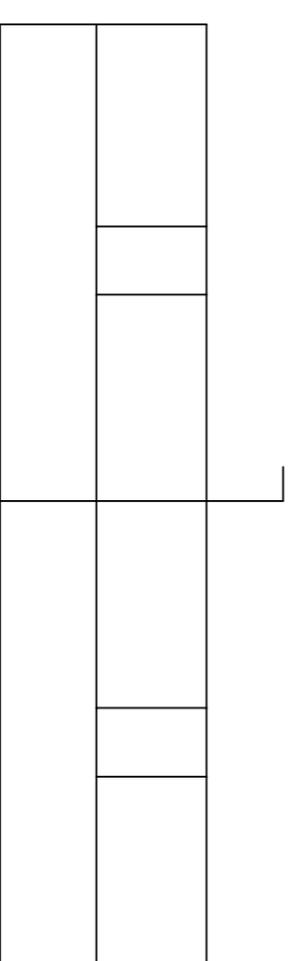
0.80



PROSPETTO
A

2.00

1.20



PIANTA
A

1.20

COMUNE DI L'AQUILA

PROGETTO PER LA SISTEMAZIONE DELLA
STRADA DI ACCESSO ALLA ZONA DI MARINO

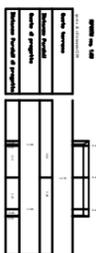
AMMINISTRAZIONE STRADALE DI BENDIBI
MUNICIPALITÀ DI MARCONIA

FAV/
SENOINI STRADALI

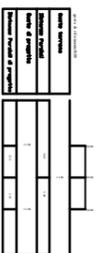
SCALA 1:1000

Gruppo Tecnico di Progetto
Ing. Roberto M. ...
Ing. ...
Ing. ...

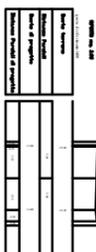
infinito.2



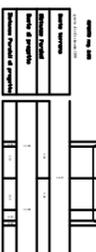
infinito.1



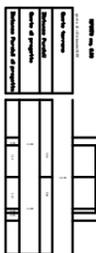
infinito.1



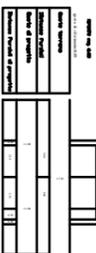
infinito.1



infinito.1



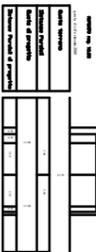
infinito.1



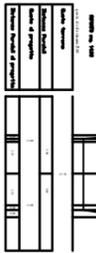
infinito.1



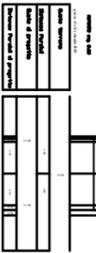
infinito.1



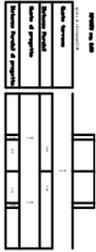
infinito.1



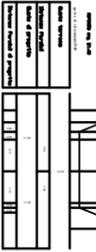
infinito.1



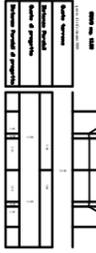
infinito.1



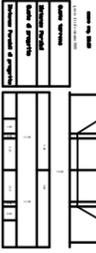
infinito.1



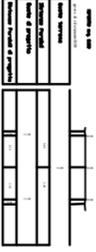
infinito.1



infinito.1



infinito.1





Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Carlo Pirozzolo

IL PRESIDENTE
Massimo Cialente

